

# AKUMULATOR BEZOBSŁUGOWY VRLA DEEP CYCLE

## VPRO SOLAR 110Ah 12V

**INDEKS: 6AKXDEEP10**  
**EAN: 5903760240776**

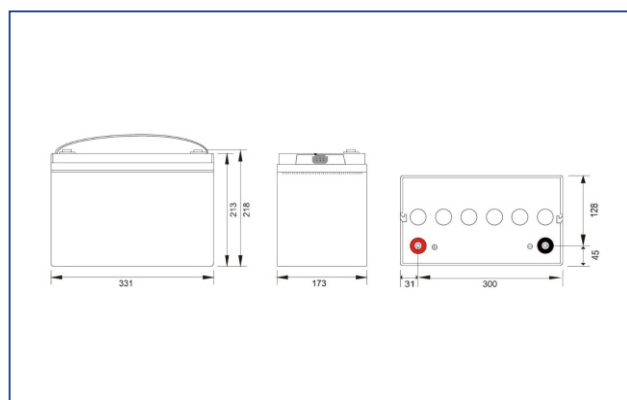
Bezobsługowe kwasowo – ołowiowe akumulatory **VOLT Polska** z serii **VPRO SOLAR** są w całości wykonane w najnowszej technologii **VRLA DEEP CYCLE**. Budowa akumulatora typu **DEEP CYCLE** opiera się na zastosowaniu separatorów z maty szklanej. Cały elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest wchłonięty przez materiał z maty szklanej o bardzo wysokiej porowatości, z którego zbudowane są separatory wewnątrz obudowy. Dodatkowo dzięki zastosowaniu płyt ołowiowych o większej gęstości materiału uzyskano dużo głębsze rozładowywanie i większą ilość cykli pracy w stosunku do standardowych akumulatorów AGM. Akumulatory **VRLA DEEP CYCLE** znajdują zastosowanie głównie w m.in. instalacjach fotowoltaicznych (praca cykliczna oraz magazynowanie energii), systemach zasilania awaryjnego i buforowego, zasilaniu awaryjnym instalacji CO, pomp, pieców kamperach i przyczepach campingowych.

### Parametry główne:

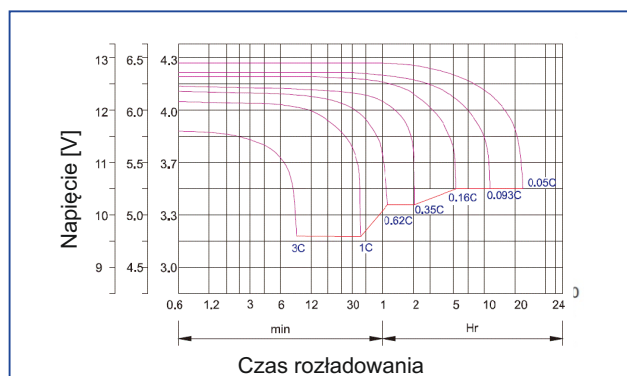
Napięcie nominalne		12V
Pojemność nominalna		110 Ah
Wymiary	wysokość całkowita	218 mm
	wysokość	213 mm
	szerokość	173 mm
	długość	331 mm
Waga		28.6kg (63.05lbs) +/- 3%
Wymiar opakowania jednostkowego		36,4x20,3x26,5cm
Waga opakowania jednostkowego		29,1kg

### Pozostałe parametry:

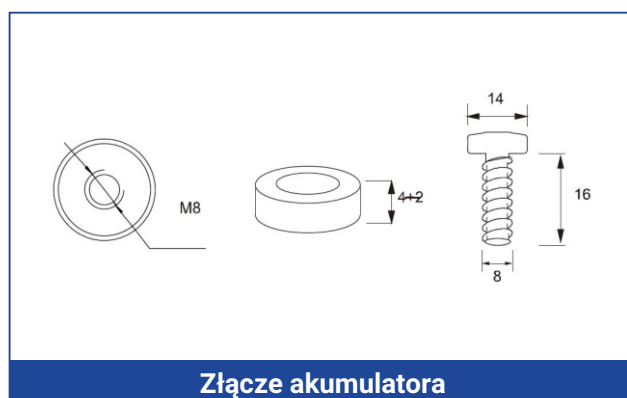
Pojemność (przy 25 st.C)	10h (10,8V)	110 Ah
	5h (10,5V)	80 Ah
	3h (10,2V)	75 Ah
	1h (9,6V)	60 Ah
Rezystancja wewnętrzna		~ 4,5mΩ
Pojemność przy danej temperaturze	40°C	102%
	25°C	100%
	0°C	85%
	-15°C	65%
Samorozładowanie (przy 25°C)	3 miesiące	91%
	6 miesiące	82%
	12 miesiące	65%
Zalecana temperatura robocza		25°C +/- 3°C
Zakres temperatur roboczych	Rozładowywanie	-15°C do 50°C
	Ładowanie	-10°C do 50°C
	Składowanie	-20°C do 50°C
Napięcie ład.buforowego (25°C)	13,5 VDC	13,8 VDC
Napięcie ład. cyklicznego (25°C)	14,1 VDC	14,4 VDC
Maksymalny prąd ładowania		30 A
Maksymalny prąd rozładowywania		1000A (przez 5 s)
Projektowana żywotność (25°C)		8-10 lat



**Wymiary**



**Charakterystyka rozładowania przy 25°C**



**Złącze akumulatora**