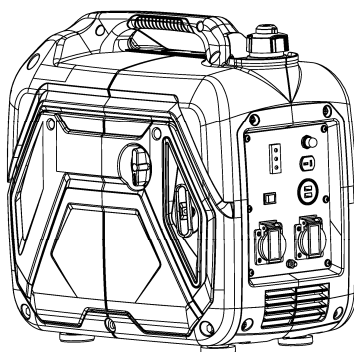


INSTRUKCJA OBSŁUGI

wersja 2024-02-28

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

INVERTER 2000 W



VOLT
POLSKA

VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Świebrowska 3
81-877 Sopot

www.voltpolska.pl

pomoc@volt.polska.pl / serwis@voltpolska.pl

ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dziękujemy za zakup urządzenia z firmy VOLT POLSKA. Zastosowane rozwiązania zapewniają wysoką jakość zakupionego urządzenia. Dostarczona razem z urządzeniem instrukcja obsługi ma na celu zaprezentowanie możliwości, oraz poinformowanie o mogących wystąpić zagrożeniach podczas użytkowania.

W celu zapewnienia bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji urządzenia, przed przystąpieniem do korzystania z agregatu, należy zapoznać się z informacjami o środkach ostrożności.

- Benzynowy agregat prądotwórczy został tak zaprojektowany aby zapewnić bezpieczne i niezawodne użytkowanie, postępując zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.
- Należy zapoznać się z instrukcją przed pierwszym uruchomieniem, w celu uniknięcia błędów i zapobiegnięciu ewentualnemu wypadkowi.
- Spaliny silnika są toksyczne. Nie należy używać agregatu w pomieszczeniach bez wentylacji. W przypadku używania agregatu we wnętrzach, należy przestrzegać wymogów dotyczących ochrony przeciwpożarowej.
- Podczas użytkowania agregatu prądotwórczego, nigdy nie należy dopuszczać w jego pobliżu dzieci ani zwierząt.
- Nie używać agregatu w miejscach wilgotnych, lub podatnych na warunki atmosferyczne.
- Nie podłączać agregatu bezpośrednio do zasilania domowego.
- Należy umieścić agregat minimum 1m od materiałów łatwopalnych.
- Chronić dzieci, trzymając je w bezpiecznej odległości od zespołu prądotwórczego
- Paliwo jest łatwopalne. Nie należy tankować paliwa podczas pracy urządzenia. Nie tankować podczas palenia lub w pobliżu nieosłoniętych płomieni. Nie rozlewać paliwa. Niektóre części silnika spalinowego są gorące i mogą powodować oparzenia. Zachowaj ostrożność.

Odpowiedzialność operatora agregatu:

Operator agregatu powinien wiedzieć jak szybko zatrzymać urządzenie w przypadku awarii. Powinien zapoznać się z zastosowaniem wszystkich elementów sterujących, gniazd i połączeń. Upewnij się że każdy kto będzie użytkować agregat, otrzyma instrukcję. Nie wolno pozwalać by agregat był obsługiwany przez dzieci bez nadzoru.

Zagrożeni tlenkiem węgla:

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci. Jeśli uruchomisz generator w miejscu, które jest zamknięte lub nawet częściowo zamknięte, powietrze, którym oddychasz może zawierać niebezpieczne substancje, niebezpieczną ilość spalin. Podczas pracy agregatu należy zapewnić odpowiednią wentylację.

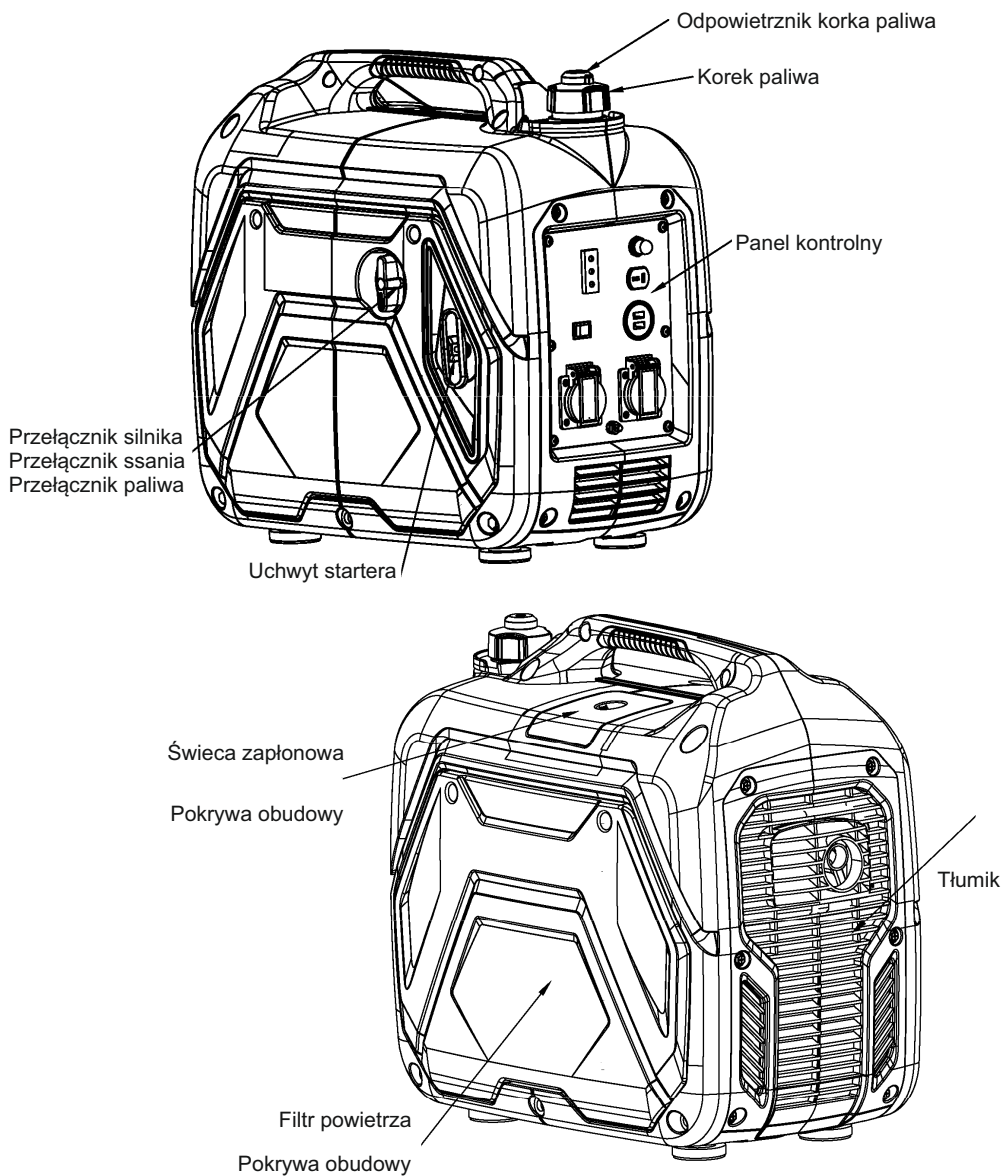
Niebezpieczeństwo porażenia prądem:

Agregat nie może być podłączony do innego źródła zasilania. Nie należy uruchamiać generatora przed uziemieniem.

PODŁĄCZANIE AGREGATU DO BUDYNKU, W FUNKCJI REZERWOWEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA.

Instalację zasilania awaryjnego może wykonać tylko wykwalifikowany elektryk. Podłączenie agregatu, do instalacji elektrycznej powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami. Czynność tą należy wykonać w porozumieniu z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Nie prawidłowo wykonane podłączenie może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym pracowników dokonujących napraw sieci energetycznej, a w przypadku zwrotnego podania napięcia sieci na agregat, spowodować jego wybuch, pożar lub zniszczenie wewnętrznej instalacji elektrycznej budynku.

WYGLĄD I BUDOWA



Sprawdzanie poziomu oleju.

Uwaga

Upewnij się, że agregat stoi na wypoziomowanej powierzchni i że jest wyłączony.

- Sprawdź poziom oleju.
- Zdejmij korek wlewu oleju i wyczyść go ściereczką.
- Włóż go ponownie do otworu, a następnie wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju zmniejsza się na dole korka wlewu oleju, należy dodać olej silnikowy.

Uwaga

Stosowanie oleju bez detergentów lub oleju do silników dwusuwowych może skrócić żywotność silnika. Używać wysokiej jakości oleju silnikowego z silnymi detergentami. Używanie oleju do silników 4-suwowych, posiadającego certyfikat zgodności lub przewyższający normy API (ocena lepkości): SG, SF, SAE.

Temperatura otoczenia	Rodzaj oleju
-25°C-30°C (zima)	10W-30
-15°C-40°C (lato)	15W-40

Uwaga

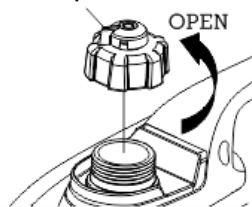
Ostrożnie używać i przechowywać olej silnikowy, unikać brudu lub pyłu który może się dostać do oleju silnikowego. Mieszanie różnych rodzajów oleju silnikowego jest zabronione. Zanim olej silnikowy spadnie poniżej marginesu bezpieczeństwa, system alarmowy **Low Oil Alert** zatrzyma silnik automatycznie. Zapali się lampka kontrolna Oil Alert (żółta). Aby uniknąć niedogodności spowodowanych niespodziewanym zatrzymaniem, zaleca się regularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.

KONTROLA AGREGATU PRZED URUCHOMIENIEM

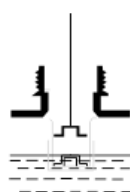
Sprawdzanie poziomu paliwa

- Zalecenia dotyczące paliwa - używaj benzyny bezołowiowej 92 lub wyżej.
- Nigdy nie używaj zanieczyszczonej benzyny ani mieszanki benzyny i oleju.
- Unikaj zanieczyszczenia zbiornika paliwa.
- Nie należy używać mieszanki benzyny zawierającej etanol lub metanol; w przeciwnym razie może ona poważnie uszkodzić silnik.

Korek paliwa



Znacznik graniczny



Uwaga

Benzyna jest bardzo wybuchowa i łatwopalna.

Wokół miejsca tankowania i przechowywania paliwa zabrania się palenia i używania otwartego ognia. Nie przepełniać zbiornika paliwa (nie tankować powyżej górnego znaku granicznego). Po zatankowaniu należy upewnić się, że korek paliwa jest prawidłowo i pewnie zamknięty. Nie dopuść do wycieku paliwa ze zbiornika paliwa. (Brak pozostałości paliwa wokół szyjki zbiornika, przed uruchomieniem silnika)

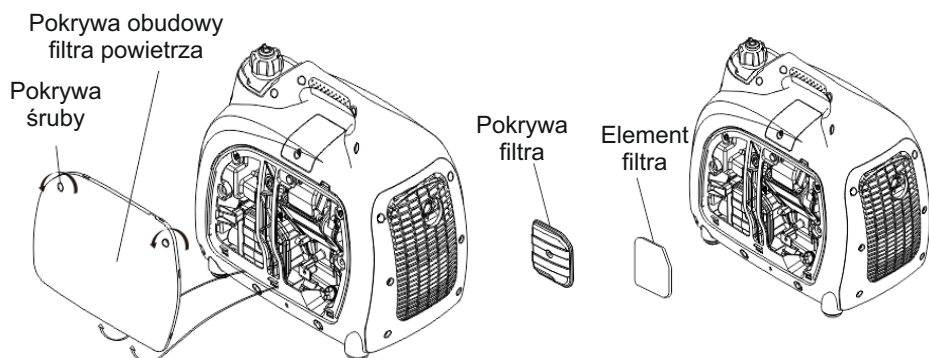
Unikać kontaktu ze skórą lub wdychania oparów paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa - 3,6L

TRZYMAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

Sprawdzanie filtra powietrza

Sprawdź filtr powietrza. Sprawdź element filtra powietrza, aby upewnić się, że jest czysty i w dobrym stanie. Poluzuj śrubę pokrywy i zdejmij pokrywę konserwacyjną. Naciśnij zatrzask w górnej części filtra powietrza. Zdejmij pokrywę. Sprawdź element i w razie potrzeby wyczyść lub wymień.



UWAGA

Nie włączaj agregatu bez filtra powietrza. Może dojść do nadmiernego zużycia i uszkodzenia silnika.

Uruchomienie silnika

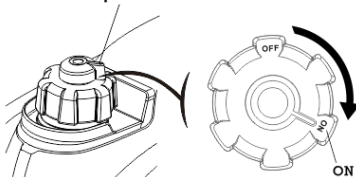
Uwaga

Przed uruchomieniem silnika należy odłączyć obciążenie od gniazda AC. Przy pierwszym tankowaniu, lub przechowywaniu przez dłuższy czas, należy najpierw otworzyć wyłącznik silnika na dziesięć lub dwadzieścia sekund, aby do gaźnika dostała się odpowiednia ilość paliwa.

KONTROLA AGREGATU PRZED URUCHOMIENIEM

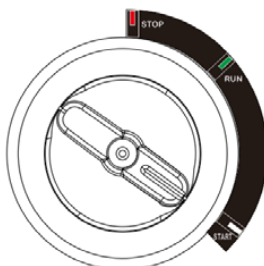
- Przekręć dźwignię odpowietrznika korka paliwa do końca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji "ON".

Dźwignia odpowietrznika
korka paliwa



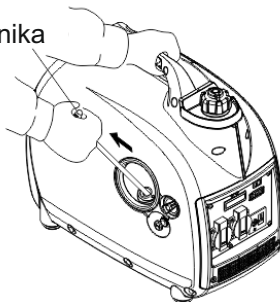
Uwaga: Podczas transportu, ustawić dźwignię w pozycji „OFF”.

- Ustawić przełącznik silnika w pozycję „START”.



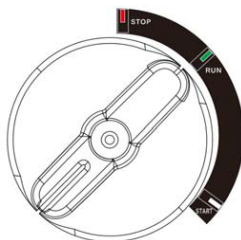
- Pociągnij lekko za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko w kierunku strzałki, jak pokazano poniżej

Uchwyt rozrusznika



KONTROLA AGREGATU PRZED URUCHOMIENIEM

- Powrócić powoli ręką z uchwytem rozrusznika. Nie wolno dopuścić do tego, aby uchwyt rozrusznika szybko sprężynował.
- Gdy temperatura silnika wzrośnie, należy przestawić przełącznik silnika w pozycję "RUN".



Uwaga

Jeśli generator zatrzymuje się i nie można go ponownie uruchomić, należy najpierw sprawdzić poziom oleju.

Ważne

Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach.

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka paliwowo-powietrzna w gaźniku będzie zbyt bogata. Osiągi spadną, a zużycie paliwa wzrośnie. Bardzo bogata mieszanka spowoduje również zanieczyszczenie świecy zapłonowej i utrudniony rozruch. Jeśli generator pracuje na dużych wysokościach, należy zmienić główną dyszę lub wyregulować śrubę biegu jałowego w gaźniku. Jeśli generator zawsze pracuje na wysokości powyżej 1000 metrów, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu modyfikacji gaźnika. Moc wyjściowa agregatu prądotwórczego powinna być modyfikowana w zależności od wysokości i temperatury otoczenia. Współczynnik korekcyjny odnosi się do 13-1.

UŻYTKOWANIE AGREGATU

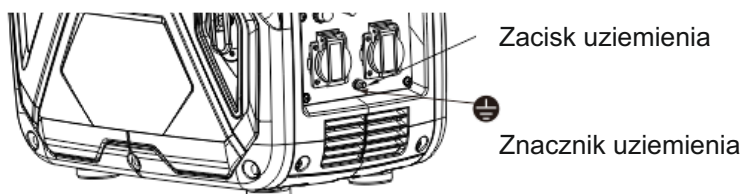
Uwaga

- Jeżeli gaźnik został zmodyfikowany do pracy na dużych wysokościach, mieszanka paliwowo-powietrzna będzie zbyt uboga do pracy na małej wysokości. Praca na małej wysokości może spowodować przegrzanie silnika i jego poważne uszkodzenie, przegrzanie silnika i spowodować jego poważne uszkodzenie. Należy przywrócić gaźnik do oryginalnych specyfikacji.

UŻYTKOWANIE AGREGATU

Uwaga

- Należy pamiętać o uziemieniu generatora, gdy podłączone urządzenie elektryczne jest uziemione.
- Nie podłączać do instalacji elektrycznej budynku, aby uniknąć porażenia prądem i pożaru.



UŻYTKOWANIE AGREGATU

Uwaga

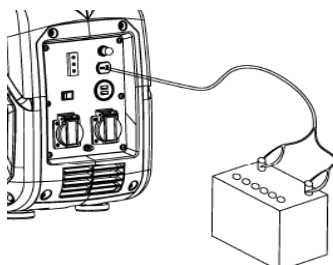
- Przy pracy ciągłej nie należy przekraczać znamionowej mocy wyjściowej generatora.
- Nie podłączać generatora do obwodu domowego. Może to spowodować uszkodzenie generatora lub urządzeń elektrycznych w domu.
- Nie należy wykonywać połączeń równoległych z innymi generatorami.
- Nie należy podłączać przedłużacza.
- Jeśli wymagany jest przedłużacz, należy użyć wytrzymałego, elastycznego kabla w gumowej powłoce (zgodnie z normą IEC245 lub równoważną). Długość przedłużacza kabla: 60m dla kabla o średnicy 1,5mm²; 100m dla kabla o średnicy 2,5mm².
- Trzymać z dala od innych kabli lub przewodów elektrycznych, takich jak: komercyjne linie, zasilające linie.

Uwaga

- Gniazdo DC może być używane podczas korzystania z zasilania AC. W przypadku korzystania z obu gniazd jednocześnie należy pamiętać, aby nie przekroczyć całkowitej mocy dla AC i DC. (AC:1800W, DC:5A) Większość urządzeń silnikowych wymaga przy uruchamianiu mocy większej niż ich moc znamionowa.

Zastosowanie DC

Gniazdo DC, 15-30V w stanie bez obciążenia, może być używane do ładowania akumulatorów 12 V. Tylko do akumulatorów typu automatycznego.



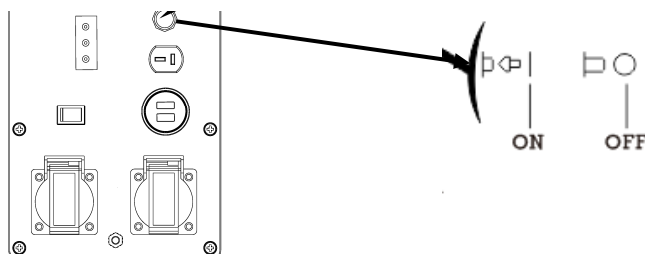
pomoc@volt.polska.pl / serwis@voltpolska.pl

UŻYTKOWANIE AGREGATU

Uwaga

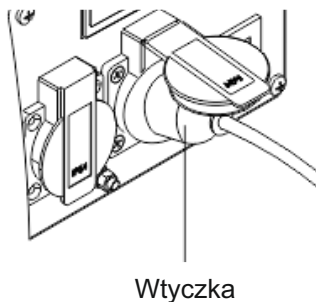
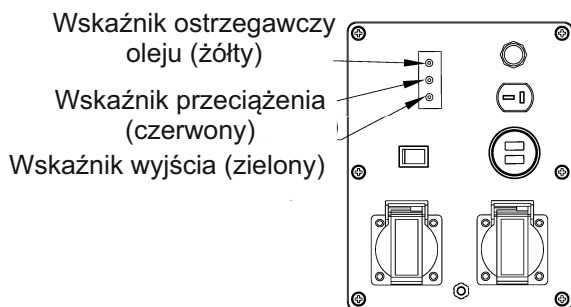
Gniazdo DC może być używane przy zasilaniu AC. Gdy przeciążenie obwodu DC spowoduje zadziałanie zabezpieczenia obwodu DC, należy najpierw usunąć obciążenie, a następnie zresetować zabezpieczenie po kilku minutach.

Zabezpieczenie obwodu DC



Aplikacje AC

- Uruchom silnik i upewnij się, że lampka sygnalizacyjna wyjścia (zielona) jest włączona.
- Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone i podłącz wtyczki urządzeń do gniazda generatora.
- Aby uzyskać najlepszą wydajność pracy i najdłuższą żywotność generatora, nowy agregat powinien pracować przez 20 godzin przy 50% obciążeniu znamionowym.



Uwaga

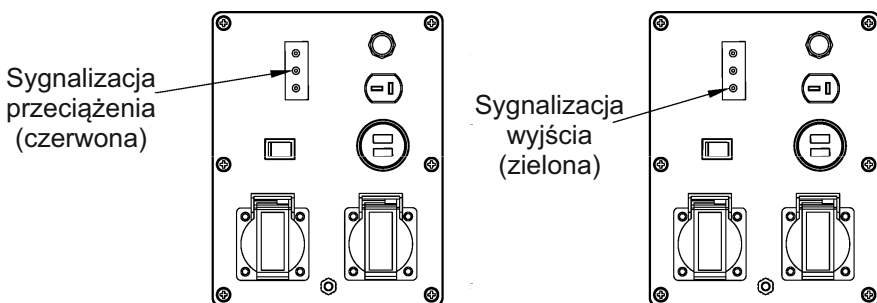
Przed podłączeniem do generatora należy sprawdzić, czy wszystkie urządzenia elektryczne są w dobrym stanie. Jeśli urządzenie elektryczne zaczyna działać nieprawidłowo, wolno lub nagle się zatrzymać, należy natychmiast wyłączyć silnik generatora i odłączyć urządzenie.

Wskaźnik mocy i przeciążenia

W normalnym trybie pracy, lampka wskaźnika mocy (zielona) pozostanie "ON". Jeśli generator jest przeciążony (1,6 KVA) lub podłączone urządzenie jest zwarte, lampka kontrolna wyjścia (zielona) będzie świecić. W przypadku przeciążenia generatora (1,6 KVA) lub zwarcia w podłączonym urządzeniu, lampka sygnalizacyjna wyjścia (zielona) jest wyłączona, a lampka sygnalizacyjna przeciążenia (czerwona) jest włączona.

Zasilanie AC zostanie wyłączone, ale silnik będzie nadal pracował.

Jeśli lampka wskaźnika przeciążenia (czerwona) jest włączona, należy najpierw odłączyć urządzenia elektryczne, nacisnąć i przytrzymać przycisk Reset co najmniej 5s. Jeśli lampka sygnalizacyjna przeciążenia (czerwona) jest wyłączona, a lampka kontrolna wyjścia (zielona) świeci się, należy ponownie podłączyć urządzenia elektryczne. W przeciwnym razie należy zatrzymać silnik i sprawdzić generator.



UŻYTKOWANIE AGREGATU

Uwaga:

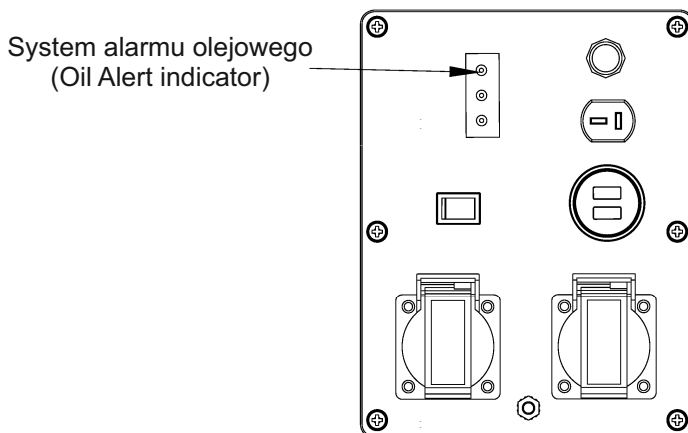
Po uruchomieniu silnika normalnym jest, że obie lampki wskaźnika przeciążenia (czerwona) i lampka kontrolna wyjścia (zielona) są włączone jednocześnie. Lampka wskaźnika przeciążenia zostanie wyłączona po 5 sekundach, w przeciwnym razie skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

System alarmu olejowego

System alarmu olejowego został zaprojektowany, aby zapobiec uszkodzeniu silnika spowodowanemu przez niewystarczającą ilość oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznej granicy, System Oil Alert automatycznie wyłączy silnik (wyłącznik silnika pozostanie w pozycji "ON").

Jeśli system alertu olejowego wyłączy silnik, lampka kontrolna alertu olejowego (żółta) będzie się świecić.

Gdy uruchomisz rozrusznik bębnowy, silnik nie będzie pracował; wtedy należy sprawdzić poziom oleju silnikowego.

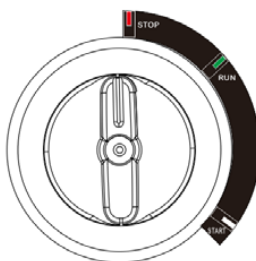


ZATRZYMYWANIE SILNIKA

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, przekręć przełącznik silnika do pozycji "STOP".

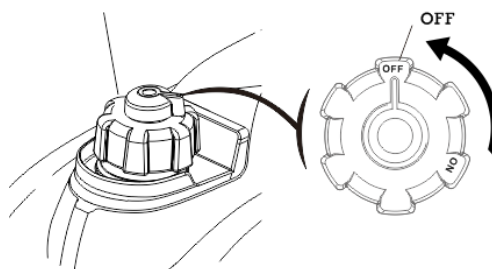
Normalne działanie:

- Wyłącz podłączone urządzenia elektryczne i wyciągnij ich wtyczki.
- Ustawić wyłącznik silnika w pozycji "STOP".



- Obrócić dźwignię odpowietrzenia korka paliwa w prawo do pozycji "OFF".

Dźwignia odpowietrznika
korka paliwa



Uwaga

Upewnij się, że dźwignia odpowietrzająca korek paliwa i wyłącznik silnika znajdują się w pozycji "OFF" podczas zatrzymania, transportu i przechowywania generatora.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Harmonogram konserwacji

	Okres	Każdorazowo	1 miesiąc lub 10h	Co 3 miesiące lub 50h	Co 6 miesięcy lub 100 h	Co 2 lata lub 300h
Element						
Olej silnikowy	sprawdź	X				
	wymień		X		X	
Filtr powietrza	sprawdź	X				
	wyczyść			X (1)		
Świeca zapłonowa	sprawdź				X	
	wymień					X
Ogranicznik	wyczyść				X	
Czystość zaworów	sprawdź/ustaw					X (2)
Komora spalania	wyczyść	Co 300h (2)				
Zbiornik paliwa i przewód	sprawdź	Co roku (2)				
Przewód paliwowy	sprawdź	Co dwa lata (wymienić jeśli to konieczne) (2)				

Uwaga:

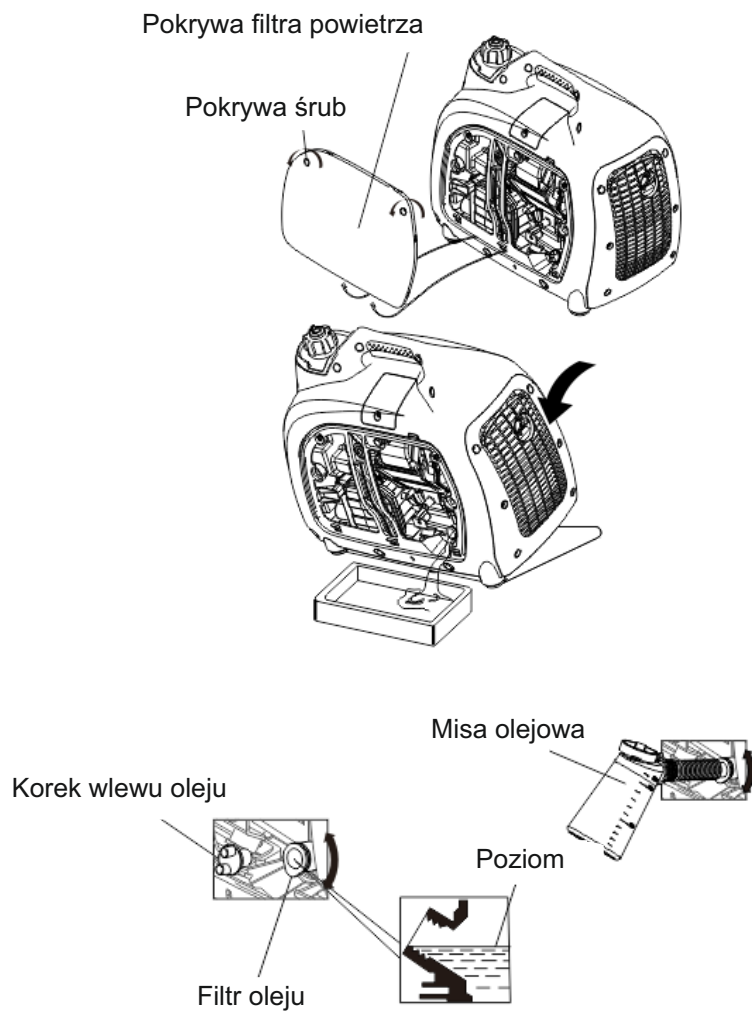
- (1) Należy częściej przeprowadzać serwis w przypadku użytkowania w miejscach zapyłonych.
- (2) Te elementy powinny być serwisowane przez sprzedawcę, chyba że użytkownik posiada odpowiednich narzędzi i biegłości mechanicznej.
- (3) W przypadku użytku komercyjnego należy sprawdzić długie godziny pracy, aby określić prawidłową częstotliwość konserwacji.

Wymiana oleju

Spuść szybko i całkowicie olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły.

- (1) Poluzuj śrubę pokrywy konserwacyjnej i zdejmij pokrywę konserwacyjną.
 - (2) Zdejmij korek wlewu oleju.
 - (3) Spuść dokładnie brudny olej do pojemnika.
 - (4) Uzupełnij zalecany olej i sprawdź poziom oleju.
 - (5) Ponownie zamontuj korek wlewu oleju.
 - (6) Ponownie zamontuj pokrywę konserwacyjną i dokręć śrubę pokrywy.
- Pojemność oleju: 0,35L

KONSERWACJA URZĄDZENIA



KONSERWACJA URZĄDZENIA

Po wymianie oleju należy umyć ręce mydłem.

Uwaga

Aby spełnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, zużyty olej powinien zostać umieszczony w szczelnym pojemniku a następnie powinien być przetransportowany do stacji obsługi w celu recyklingu. Nie należy go wyrzucać do kosza ani nie wylewać na ziemię.

Serwis filtra powietrza

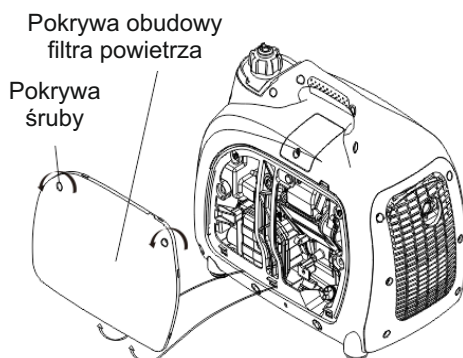
Zanieczyszczony filtr powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika. Czyść i konserwuj filtrpowietrza. Regularnie czyść i konserwuj zwłaszcza w miejscach bardzo zapyłonych.

Do czyszczenia nie należy używać benzyny ani rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu. Są one w pewnych warunkach łatwopalne i wybuchowe.

Uwaga

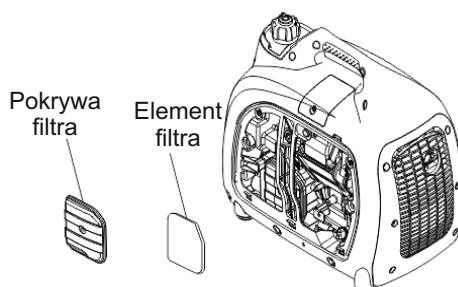
Nigdy nie uruchamiać generatora bez filtra powietrza, w przeciwnym razie może to spowodować szybkie zużycie silnika.

(1) Poluzować śruby pokrywy konserwacyjnej i zdjąć pokrywę konserwacyjną.



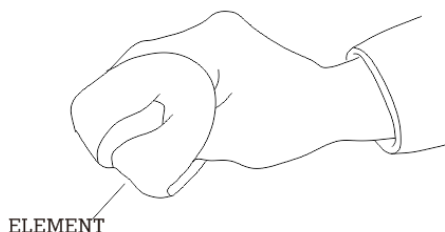
KONSERWACJA URZĄDZENIA

Naciśnij w dół blokadę na górze filtra powietrza i otwórz jego pokrywę.



Wyjmij element filtra powietrza i wyczyść go rozpuszczalnikiem niepalnym lub o wysokiej temperaturze zapłonu, a następnie wysusz.

Zamocz element filtra w czystym oleju silnikowym i wyciśnij zbędny olej.



Ponownie zamontuj element filtra powietrza i pokrywę.
Ponownie zamontuj pokrywę konserwacyjną i dokręć śruby.

Serwis świec zapłonowych

Zalecana świeca zapłonowa: BPR6HS lub F6RTC

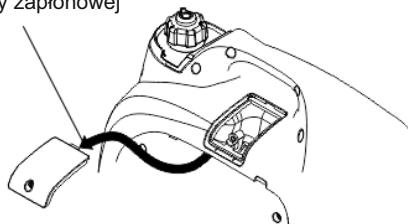
Sprawdzić szczelinę świecy zapłonowej i wyczyścić nagar na spodzie świecy zapłonowej.

Świeca zapłonowa.

Zdejmij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej

KONSERWACJA URZĄDZENIA

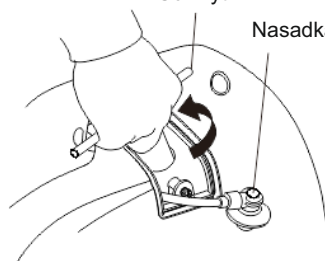
Pokrywa świecy zapłonowej



Zdejmij kapturek świecy zapłonowej. Oczyszcz nagar na spodzie świecy zapłonowej.

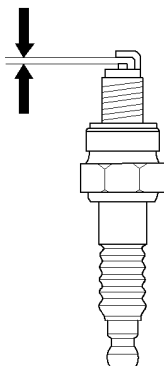
Uchwyt

Nasadka świecy zapłonowej



Zdjąć świecę zapłonową za pomocą klucza do śwec. Sprawdzić wzrokowo świecę zapłonową. Wymień nową, jeśli jej izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony. Wyczyść ją szczotką drucianą, jeśli świeca zapłonowa jest używana ponownie.

0.60-0.70mm
(0.024-0.028in)



KONSERWACJA URZĄDZENIA

Zmierz szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Normalna wartość: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)

Wyreguluj szczelinę przez zginanie jednej z elektrod ostrożnie.

Ponownie zainstaluj świecę zapłonową ostrożnie, ręcznie, aby uniknąć krzyżowego gwintowania. Nową świecę zapłonową należy dokręcić kluczem 1/2 obrotu. Zużyta świecę zapłonową należy dokręcić kluczem o 1/8 do 1/4 obrotu kluczem.

Ponownie zamontować pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej.

Uwaga

Świeca zapłonowa musi być mocno dokręcona. Nieprawidłowe dokręcenie spowoduje, że świeca zapłonowa będzie gorąca, a nawet uszkodzi silnik. Nigdy nie używaj świecy zapłonowej o niewłaściwym zakresie temperatur.

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Aby uniknąć rozlania paliwa podczas transportu lub tymczasowego przechowywania, zarówno wyłącznik silnika jak i odpowietrznik korka paliwa powinny być ustawione w pozycji "OFF", a generator powinien być ustawiony w pozycji do normalnej pracy.

Transportowanie generatora:

Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. (Brak pozostałości paliwa na szyjce zbiornika). Nie należy używać generatora na pojeździe transportowym. Agregat powinien być używany w dobrych warunkach wentylacyjnych. Unikaj bezpośredniego wystawiania na działanie promieni słonecznych, gdy agregat znajduje się w zamkniętym pojeździe transportowym przez dłuższy czas. Wysoka temperatura wewnątrz pojazdu może spowodować odparowanie paliwa, co może doprowadzić do wybuchu. Spuść paliwo, gdy generator jest transportowany po nierównej drodze.

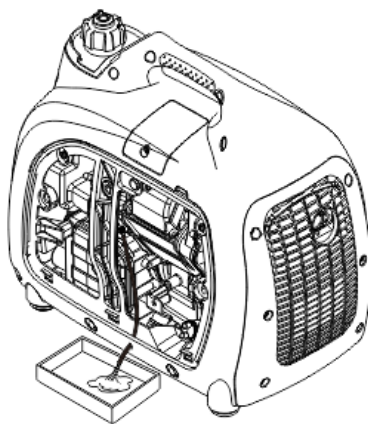
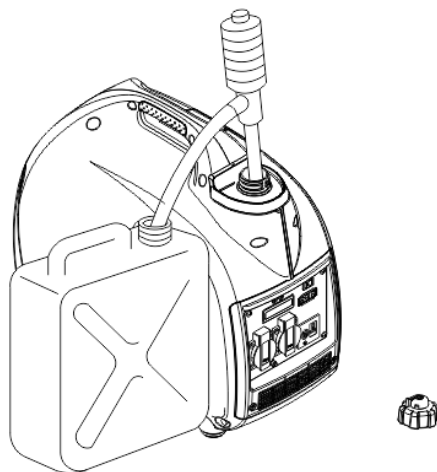
Przechowywanie przez długi okres:

- Upewnij się, że miejsce przechowywania jest bez nadmiernej wilgoci i kurzu.
- Spuść paliwo.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Trzymać z dala od dymu, płomieni i iskiei, benzyna jest wybuchowa i łatwopalna w określonych warunkach.

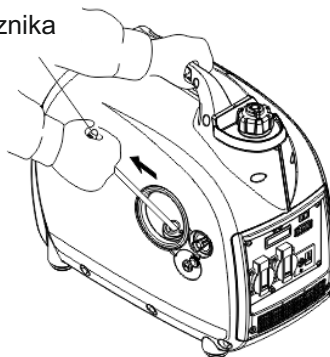
- Spuścić benzynę ze zbiornika paliwa, przechowywuj w odpowiednich pojemnikach.
- Ustawić przełącznik silnika w pozycji "ON" i poluzować śrubę spustową gaźnika, aby spuścić benzynę z wnętrza gaźnika.



KONSERWACJA URZĄDZENIA

- Zdjąć korek świecy zapłonowej, trzy lub cztery razy pociągnąć za uchwyt rozrusznika, spuścić benzynę z pompy paliwowej.
- Ustawić przełącznik silnika w pozycji "OFF" i dokręcić śrubę spustową gaźnika.
- Ponownie zamontować pokrywę świecy zapłonowej.

Uchwyt rozrusznika

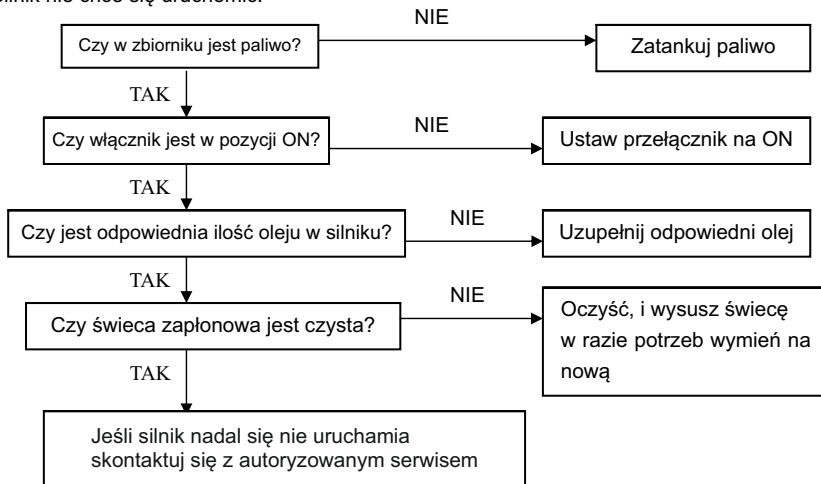


Wymiana oleju silnikowego

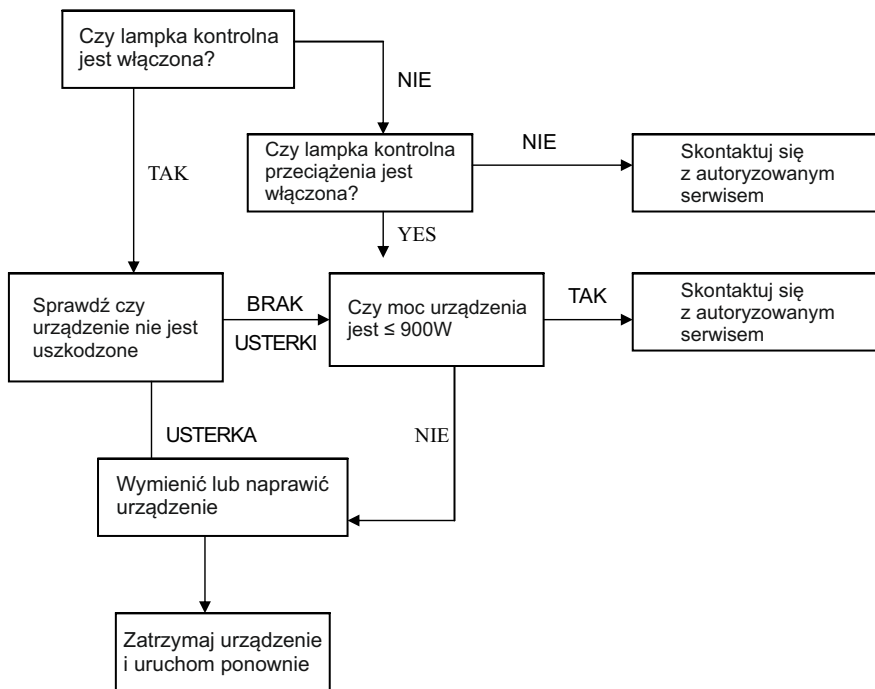
- Wykręcić świecę zapłonową i wleć do cylindra łyżkę czystego oleju silnikowego. Przekręć kilka razy korba, aby rozprowadzić olej i ponownie zamontuj świecę zapłonową.
- Pociągnij powoli za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. W tym momencie tłok zbliża się w suwie sprężania i oba zawory ssący i wydechowy są zamknięte. W tej pozycji pomaga chronić silnik przed wewnętrzną korozją.

ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW Z URUCHOMIENIEM

Silnik nie chce się uruchomić:



Agregat nie działa: :



pomoc@volt.polska.pl / serwis@volt.polska.pl

DANE TECHNICZNE

SPECYFIKACJA	PARAMETRY
MODEL	LY148F
TYP	JEDNOCYLINDROWY, CZTEROSUWOWY CHŁODZONY POWIETRZEM
SILNIK	
POJEMNOŚĆ SILNIKA (cm3)	79,8
ŚREDNICA TŁOKA * SKOK (mm)	48.6*43
STOPIEŃ SPRĘŻANIA	8,5:1
MOC ZNAMIONOWA (kW/min-1)	2,2/5000
SYSTEM ZAPŁONU	PEŁNY TRANZYSTOR
SYSTEM ROZRUCHU	ROZRUSZNIK
RODZAJ PALIWA	BENZyna BEZOŁOWIOWA
RODZAJ OLEJU ZIMA/LATO	10W-30/15W-40
AGREGAT	
MODEL	INWERTER 2000 W
CZĘSTOTLIWOŚĆ (Hz)	50
NAPIĘCIE ZNAMIONOWE (V)	230
PRĄD ZNAMIONOWY (A)	7.8
OBROTY (MIN -1)	5000
MOC CIĄGŁA COP (kW)	1.8
MAKSYMALNA MOC WYJŚCIOWA (kW)	2.0
WYJŚCIE DC/USB	12V5A/5V2.1A
POZOSTAŁE DANE URZĄDZENIA	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (L)	3,6
CZAS PRACY CIĄGŁEJ (H)	4.0 (MOC ZNAMIONOWA)
ZUŻYCIE PALIWA (G/(Kw.h)	≤550
TEMPERATURA OTOCZENIA (°C)	OD - 15 DO + 40
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PRACY (m)	0~1000
ZMIERZONE CIŚNIENIE AKUSTYCZNE (dBA)	74
ZMIERZONA MOC AKUSTYCZNA (dBA)	94
BŁĄD POMIARU (dBA)	2
WYMIARY (L*W*H) (mm)	478*298*460
WAGA NETTO (kg)	19,5

KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS/PIECZĄTKA	
OPIŚ USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

(*) Skreśl niepotrzebne

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:

* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.

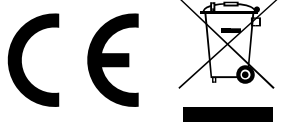
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).

Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej

www.voltpolska.pl

Prawidłowe usuwanie produktu (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).

Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu



pomoc@volt.polska.pl / serwis@volt.polska.pl